



GUIDE D'UTILISATION DU COURS EN LIGNE PERMIS CÔTIER

Tout d'abord, merci et félicitations d'avoir choisi les cours en ligne des centres « Apprendre-a-naviguer » pour préparer votre permis côtier.

Ce cours en ligne est un ensemble de moyens et techniques conçus et développés avec les méthodes pédagogiques les plus modernes et les plus efficaces dans les activités nautiques qui comprend :

1. 20 modules d'acquisition des connaissances immédiatement suivies de questions de mémorisation.
2. 5 questionnaires de révision des connaissances : 125 questions regroupés par thèmes
3. Un module de tests blancs : 10 séries de 30 questions
4. 9 modules de préparation à la formation pratique
5. Le pack « Apprendre-a-naviguer » qui comprend un workbook interactif avec le cours et un manuel de préparation à la formation pratique.

Avant de commencer le cours, assurez-vous que le son de votre ordinateur est actif

1. Les modules d'acquisition des connaissances

Le cours du Permis Côtier comporte 20 modules d'acquisition des connaissances répartis en 5 thèmes :

Thème Sécurité Météo Environnement

Vocabulaire et définitions
Distance, vitesse et limitations
Météorologie
Détresse et urgence
Autonomie en carburant
Lecture de la carte marine
Protection de l'environnement

Thème RIPAM

Règles de barre et règles de route
Feux des navires
Signaux sonores

Thème Réglementation

Activités nautiques
Armement des navires
Immatriculation

Thème Balisage

Balisage de jour
Balisage de nuit
Signaux de port

Thème Radiotéléphonie

Connaissances générales
Le Service Mobile Maritime
Le SMDSM et l'ASN
Bon usage de la VHF

Apprendre-a-naviguer.com
Permis bateau et formation nautique

PERMIS MER CÔTIER Formap.fr

Ma formation | Mes statistiques | Mon compte | Bonjour REDON DEMO |

Ma formation Avancée de votre formation 3 %

Les modules de formation Non abordé Abordé Raté Validé

Sécurité Météo Environnement
Sécurité Météo Environnement

Règlement International ...
Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer

Règles de barre et de route Test(s) 1 2 3 4 5

Feux des navires Test(s) 1 2 3 4 5

Signaux sonores des navires Test(s) 1 2 3 4 5

Balisage
Balisage

Réglementation de la navigation de plaisance
Réglementation de la navigation de plaisance

Cliquez ici pour ouvrir un thème et voir la liste des cours

Cliquez ici pour accéder au cours

Chaque module de cours comprend :

- **Le cours à proprement parler** : le cours qui s'affiche à l'écran reprend chaque notion importante à connaître et vous propose en cliquant sur [un lien](#) de visualiser une animation d'explication de cette notion. Dans les explications animées, vous remarquerez que certains mots sont en bleu : ce sont les mots clés à compléter sur votre workbook pour favoriser votre mémorisation (voir page suivante). Dans certains modules, vous pourrez également visualiser des vidéos permettant une meilleure compréhension

Apprendre-a-naviguer.com
Permis bateau et formation nautique

PERMIS MER CÔTIER Formap.fr

Balisage de jour Page 2 / 5

Ma formation > Cours : Balisage de jour : Balisage de jour

[Exemple animé des marques latérales](#) ?

En région B (Amérique / Antilles / Pacifique Nord) : les couleurs sont inversées entre les balises tribord et les balises bâbord.
[Explication animée, région A](#)
[Explication animée, région B](#) ?

Chenaux préférés

Certains ports offrent la possibilité à des navires de petites tailles d'emprunter un chenal secondaire si le principal (ou préféré) est encombré. Une marque va alors indiquer le début du chenal secondaire mais qu'il faut passer de préférence par le chenal préféré. On nommera la marque par rapport à la direction du chenal préféré.
[Explication animée](#) ?

MARQUE DE CHENAL PREFERE A tribord

Chenal secondaire Chenal préféré

Page précédente Page suivante Quitter ce cours

Cliquez sur les liens pour voir les explications animées

Visualisez la vidéo complémentaire

Vous devez écrire les mots clés important dans votre **Workbook Permis Côtier**. Cela favorisera votre mémorisation du cours.

PERMIS PLAISANCE OPTION "COTIERE"

Cours RIPAM - Règles de barre et de route

Complétez les mots manquants :

Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (38 règles) définies entre 1976 et 1998

La veille c'est :

- la surveillance _____ du plan d'eau
- la surveillance radar (si on est équipé)
- l'écoute sur le canal _____ de la VHF (canal commun sur lequel sont émis les appels de détresse et d'urgence)
- La _____ doit être permanente

Qu'est ce qu'une route d'abordage ou route collision ?

Complétez le(s) mot(s) manquant(s). Si vous ne trouvez pas, allez page 192 du workbook.

– **Les questions de mémorisation** : à la fin de chaque cours, il vous proposé de répondre à des quiz de mémorisation. Vous disposez ainsi de 1 à 8 quiz (selon les cours) comprenant chacun 5 questions. Vous pouvez également accéder aux quiz par la page d'accueil du cours.

Tests Balisage de jour 3

Question : 1 / 5



Que signifient ces deux marques placées côte à côte ?

- A Chenal préféré à bâbord
- B Danger nouveau
- C C'est un danger isolé
- D Ce sont des marques latérales tribord standard



Réponses à faire sur le boîtier :

- A / B / C / D : sélectionnez 1 ou 2 bonnes réponses
- Touche rouge « correction »
- Touche verte « validation »

Question et réponses possibles

Tests Balisage de jour 3

Question : 1 / 5



Que signifient ces deux marques placées côte à côte ?

- A Chenal préféré à bâbord
- B Danger nouveau
- C C'est un danger isolé
- D Ce sont des marques latérales tribord standard

CORRECTION
Lorsque deux balises latérales ou cardinales sont placées côte à côte, il s'agit d'un danger nouveau.

bonne réponse

Question suivante

Chaque question est immédiatement suivie de sa correction

2. Les tests d'apprentissages

Votre cours en ligne du Permis Côtier comprend 5 tests d'apprentissages :

- **Questionnaire 1** – Balisage
- **Questionnaire 2** – Feux et marques des navires
- **Questionnaire 3** – Règles de barre et de route
- **Questionnaire 4** – Sécurité, météo et environnement
- **Questionnaire 5** – Radiotéléphonie

Les questions posées sont d'un niveau plus élevé que celles posées à l'examen du permis côtier mais elles vont vous permettre de mémoriser toutes les notions importantes : *il est donc très important de faire ces questionnaires pour consolider vos acquis !*

A chaque question posée, vous répondez à la meilleure des propositions avec le boîtier et vous validez. L'ordinateur vous indique immédiatement la bonne réponse et le commentaire sur cette réponse.

Il est à noter que ces questionnaires sont aussi disponibles dans votre Workbook Permis Côtier.

3. Les questionnaires d'examens blancs

Les questionnaires d'examens blancs vous permettent de répondre à des questions du même type que celles de l'examen ! Vous trouverez 10 questionnaires de 30 questions. Chaque question est affichée pour 20 secondes environ.

Vous répondez à la question avec le boîtier virtuel placé sur le côté de l'écran : vous cliquez sur la (ou les) bonne(s) réponse(s). **Attention !! Il peut y avoir 1 ou 2 réponses possibles.** Vous pouvez annuler vos réponses avec le bouton rouge, re cliquer sur les nouvelles réponses et valider avec le bouton vert.

A la fin du questionnaire, L'ordinateur vous affiche votre score. Les questions réussies apparaissent en vert et les questions manquées en rouge. Cliquez sur le numéro de la question qui vous intéresse pour voir la correction.

4. Préparation de votre formation pratique.

Votre formation pratique est règlementée par l'arrêté du 28 septembre 2007 et se décompose en 18 objectifs répartis par thèmes. Cette formation est commune au permis côtier et fluvial.

*Les objectifs 1 à 8 sont les compléments de connaissances pratiques indispensables pour organiser une sortie en mer en toute sécurité. Vous y apprendrez l'utilisation et la mise en œuvre des moyens de sécurité et de sauvetage, la lecture pratique et l'utilisation des bulletins météo et de la carte marine et quelques notions complémentaires sur vos responsabilités de chef de bord. Cette formation durera au minimum 1 heure dans votre bateau-école et pourra se dérouler soit sur le bateau soit en salle de cours. Une préparation à cette partie de la formation pratique vous est proposée dans le cours en complément des cours théoriques : elles sont identifiées par le logo « **Cours Pratique** »*

*Les objectifs 9 à 18 concernent la formation pratique en navigation : vous y apprendrez d'abord le démarrage du moteur puis la manipulation du bateau (maîtrise de la trajectoire, de la vitesse, de la propulsion et de la marche arrière) et enfin la réalisation de manœuvres plus élaborées (récupérer une personne tombée à l'eau, mouillage / ancrage, suivre un alignement par l'avant ou par l'arrière, prendre en coffre, arriver et partir d'un quai). Cette partie de la formation pratique doit durer au moins 2 heures par personne. Vous trouverez dans le **Thème Manœuvres et Navigation** une préparation aux 9 objectifs de cette formation pratique avec des vidéos de démonstration.*

La formation pratique est validée directement par votre moniteur sur votre livret de certification en contrôle continu au fur et à mesure de la réussite des objectifs.

Lorsque tous les objectifs de formation sont validés sur votre livret de certification et que vous avez réussi l'examen théorique du permis côtier ou fluvial, votre bateau-école vous validera directement le permis sur le livret d'apprentissage qui vous a été remis.

Votre Pack Apprendre-a-naviguer du Permis Côtier comprend le manuel de formation pratique :

- formation à la sécurité du plaisancier
- formation à l'utilisation des bulletins météo et de la carte marine
- formation aux responsabilités du plaisancier
- formation à la conduite du bateau et aux manœuvres

Avant les séances de pratique : vous devez lire et étudier ce manuel puis compléter les questionnaires situés à la fin de chacun des chapitres. Votre moniteur « apprendre-a-naviguer » validera avec vous vos réponses aux questionnaires pendant la formation pratique.

Votre moniteur « apprendre-a-naviguer » a été sélectionné pour son expérience de la mer. Outre l'apprentissage pratique qu'il va vous apporter, n'hésitez pas à le solliciter pour compléter et préciser votre formation théorique. Il sera votre meilleur conseil sur la pratique de la navigation dans sa région et le choix de bateau ou de matériel !!

Nous espérons que vous prendrez plaisir à utiliser tous ces supports de formation. Pour toutes remarques, vous pouvez vous adresser à :

Réseau « Apprendre-a-naviguer »

SARL Nautic Training Concept - 2 rue de Crucy - 44000 Nantes

Ou par mail à contact@apprendre-a-naviguer.com

Merci de votre confiance, bonne formation et bonnes navigations !!